



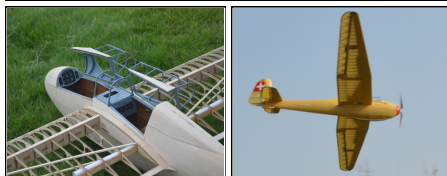
Tony Ray's AeroModel

www.slowflyer-bausaetze.de



Gö3-Minimoa, 1:6, SD7032

✂ 2844 MM / 112"
✂ 1246 MM / 49"
✂ 54,8 DM² / 5.89 FT²
RTF 2100 G / 74 OZ.



DFS Kranich, 1:6, SD7032

✂ 3000 MM / 118"
✂ 1142 MM / 44.96"
✂ 73 DM² / 7.85 FT²
RTF 2500 G / 88.18 OZ.



DFS Weihe, 1:6.5, GOE613

✂ 2770 MM / 109"
✂ 1241 MM / 48.85"
✂ 51,24 DM² / 5.51 FT²
RTF 1400 G / 49.38 OZ.



Minimoa Mo2a, 1:6, SD7032

✂ 2844 MM / 112"
✂ 1218 MM / 48"
✂ 54,8 DM² / 5.89 FT²
RTF 1900 G / 67 OZ.



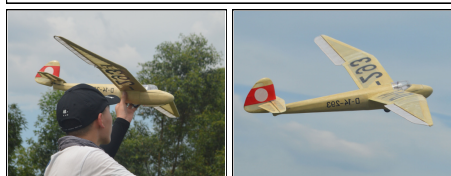
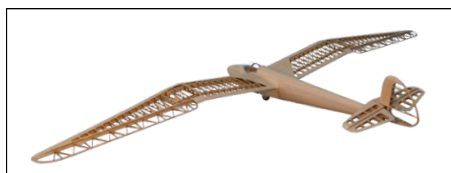
Musger Mg-19B, 1:6, E214

✂ 2933 MM / 115.47"
✂ 1350 MM / 53.15"
✂ 57 DM² / 6.13 FT²
RTF 2000 G / 70.54 OZ.



Minimoa 2025, 1:6, SD7032

✂ 2844 MM / 112"
✂ 1158 MM / 45.59"
✂ 54,8 DM² / 5.89 FT²
RTF 1900 G / 67.02 OZ.



Gö3-Minimoa, 1:12, SD7032

✂ 1422 MM / 56"
✂ 623 MM / 24.5"
✂ 13,7 DM² / 1.47 FT²
RTF 320 G / 11.28 OZ.



DFS Kranich, 1:12, SD7032

✂ 1498 MM / 60"
✂ 645 MM / 25.39"
✂ 16,2 DM² / 1.74 FT²
RTF 350 G / 12.34 OZ.



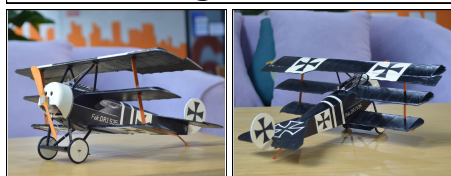
Cessna L-19, 1:15, Clark-Y

✂ 749,3 MM / 29.5"
✂ 500 MM / 19.68"
✂ 7,15 DM² / 0.769 FT²
RTF 180 G / 6.34 OZ.



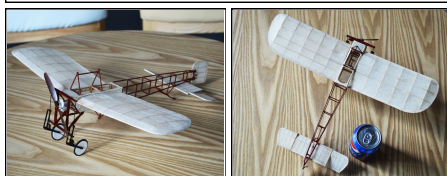
Tony Ray's AeroModel

www.slowflyer-bausaetze.de



Fokker Dr.I, 1:20, Clark-Y

✈ 358 MM / 14.09"
✈ 280 MM / 11.02"
✈ 4,7 DM² / 0.5 FT²
RTF 48 G / 1.69 OZ.



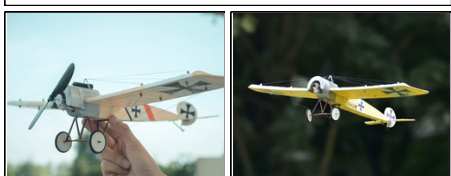
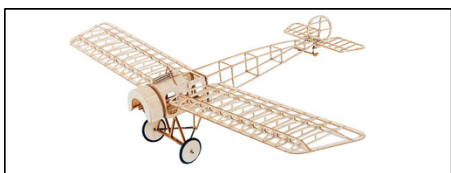
Blériot XI, 1:20, Clark-Y

✈ 420 MM / 16.53"
✈ 370 MM / 14.56"
✈ 3,9 DM² / 0.419 FT²
RTF 30 G / 1.05 OZ.



Etrich Taube, 1:30

✈ 456 MM / 17.95"
✈ 290 MM / 11.41"
✈ 3,7 DM² / 0.39 FT²
RTF 30 G / 1.05 OZ.



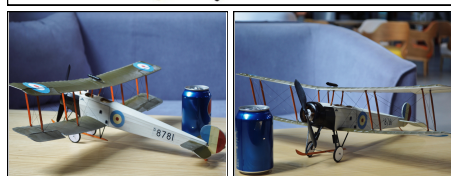
Fokker E.III, 1:20, Clark-Y

✈ 450 MM / 17.71"
✈ 300 MM / 11.81"
✈ 3 DM² / 0.32 FT²
RTF 40 G / 1.41 OZ.



P-51D Mustang, 1:30, Clark-Y

✈ 400 MM / 15.47"
✈ 360 MM / 14.17"
✈ 3 DM² / 0.32 FT²
RTF 360 G / 14.17 OZ.



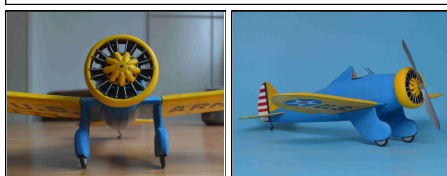
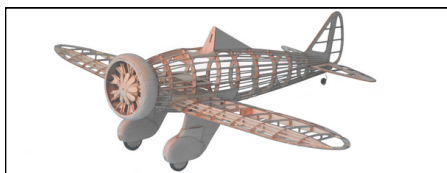
Avro 504k, 1:20, Clark-Y

✈ 505 MM / 19.88"
✈ 390 MM / 15.35"
✈ 6,5 DM² / 0.68 FT²
RTF 70 G / 2.46 OZ.



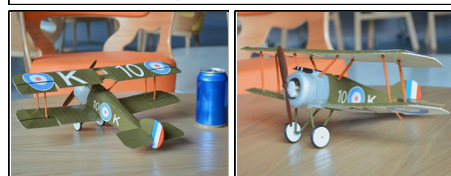
DH.53 Humming Bird, 1:20

✈ 500 MM / 19.68"
✈ 310 MM / 12.2"
✈ 3,8 DM² / 0.4 FT²
RTF 40 G / 1.41 OZ.



P-26A Peashooter, 1:20, SD7032

✈ 381 MM / 15"
✈ 310 MM / 12.2"
✈ 2,8 DM² / 0.3 FT²
RTF 45 G / 1.58 OZ.



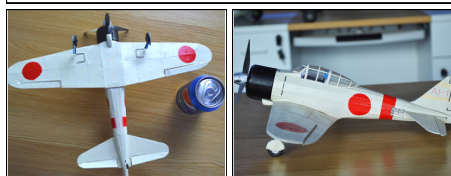
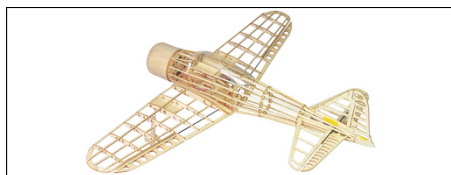
Sopwith Camel, 1:20, Clark-Y

✈ 380 MM / 14.96"
✈ 240 MM / 9.44"
✈ 4 DM² / 0.43 FT²
RTF 48 G / 1.58 OZ.



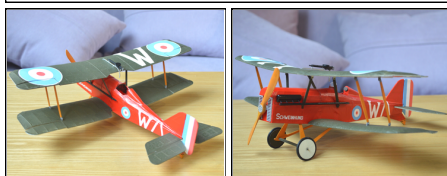
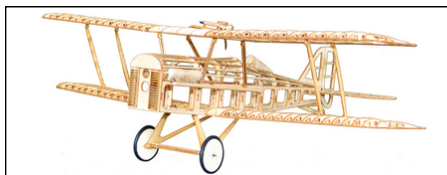
Tony Ray's AeroModel

www.slowflyer-bausaetze.de



A6M2 Zero, 1:30, Clark-Y

✂ 400 MM / 15.74"
✂ 300 MM / 11.81"
✂ 3 DM² / 0.32 FT²
RTF 40 G / 1.41 OZ.



RAF SE5a, 1:20, Clark-Y

✂ 380 MM / 14.96"
✂ 290 MM / 11.41"
✂ 5 DM² / 0.53 FT²
RTF 45 G / 1.58 OZ.



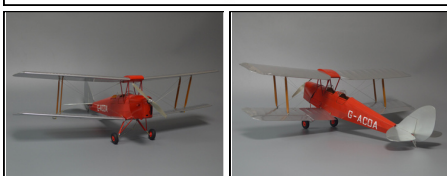
Focke Wulf TA-152H, 1:6

✂ 2400 MM / 94.48"
✂ 1700 MM / 66.92"
✂ 63,68 DM² / 6.85 FT²
RTF 7000 G / 246.91 OZ.



Bücker Bü133, 1:10, Clark-Y

✂ 660 MM / 25.98"
✂ 570 MM / 22.44"
✂ 11,87 DM² / 1.288 FT²
RTF 330 G / 11.64 OZ.



DH.82 Tiger Moth, 1:12

✂ 750 MM / 29.52"
✂ 590 MM / 23.22"
✂ 15,16 DM² / 1.63 FT²
RTF 250 G / 8.81 OZ.



DH.82 Tiger Moth, 1:6

✂ 1500 MM / 59.05"
✂ 1180 MM / 46.45"
✂ 59,9 DM² / 6.44 FT²
RTF 1900 G / 67.02 OZ.



1930s Steam Tugboat, 1:18

✂ 720 MM / 28.34"
✂ 180 MM / 7.08"
✂ 270 MM / 10.62"
RTF 1200 G / 42.32 OZ.



Little Otter Tugboat, 1:18

✂ 400 MM / 15.47"
✂ 360 MM / 14.17"
✂ 3 DM² / 0.32 FT²
RTF 360 G / 14.17 OZ.



Tony Ray's AeroModel

www.slowflyer-bausaetze.de

(DE) Allgemeine Sicherheitshinweise:

- Achtung! Der angebotene Artikel ist kein Spielzeug im Sinne der Spielzeug-Richtlinie (2009/48/EG Anhang I, 2 c + d) und ist ausschließlich für Personen im Alter von mindestens 14 Jahre bestimmt.
- Das Modell darf ausschließlich gemäß der vorgesehenen Bestimmung verwendet werden. Alle gesetzlichen Bestimmungen sind einzuhalten.
- Achtung! Wichtig! Es muss sichergestellt werden, dass Kinder oder eingeschränkte Personen zu keiner Zeit Zugriff auf das Modell haben. Verwendung nur unter Aufsicht von Erwachsenen.
- Plastik Beutel nicht über den Kopf ziehen; außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Achtung! Erstickungsgefahr für Kleinkinder! Das Modell enthält Kleinteile und darf nicht in der Nähe von Kleinkindern verwendet oder aufbewahrt werden.
- Das Modell darf nur nach Bauanleitung Schritt für Schritt zusammengebaut werden.
- Kabel dürfen im und am Modell nur so verlegt werden, dass die Kabel weder an rotierende noch heiße Teile geraten.
- Die Inbetriebnahme des Modells darf erst dann erfolgen, wenn das Modell nach Bauanleitung komplett montiert ist. Vor Inbetriebnahme muss die Funktionssicherheit überprüft werden.
- Zum Betrieb des Modells sind ausreichende Kenntnisse erforderlich. Bei Problemen sollten erfahrene Modellsportler oder Modellbauclubs kontaktiert werden.
- Akkus müssen nach den Herstellerangaben verwendet werden. Akkus und Anschlusskabel dürfen keinerlei Beschädigungen aufweisen.
- Der Akku darf nicht kurzgeschlossen werden durch direkten Kontakt des Pluspols und Minuspols.
- Achtung! Bei Testläufen können durch die rotierenden Teile Gegenstände aufgewirbelt werden.
- Es muss sichergestellt werden, dass der Motor sich frei bewegen kann und nicht überlastet oder blockiert wird.
- Das Modell darf nur am Tag bei guter Sicht betrieben werden.
- Das Modell darf niemals auf öffentlichen Plätzen und Straßen sowie nicht auf oder in der Nähe von militärischen Anlagen, Krankenhäusern, Flugplätzen, Häfen, usw. betrieben werden. Die Gefährdung von anderen Personen, Tieren und anderen Gütern ist auszuschließen.
- Achtung! Personen oder Tiere dürfen mit dem Modell nicht überfliegen / überfahren werden.
- Es muss in Eigenverantwortung gehandelt werden und das Gelände vor Inbetriebnahme des Modells immer auf seine Eignung überprüft werden.
- Treten Probleme bei der Vorbetriebs- und Nachbetriebsnahme auf, müssen diese sofort behoben werden.
- Bei einer Fehlfunktion muss der Betrieb des Modells sofort eingestellt werden und die Ursache behoben werden.
- Es dürfen keine rotierenden Teile während des Betriebs des Modells berührt werden.
- Alle Komponenten (innen) müssen vor Feuchtigkeit, Wasser und Fremdkörpern geschützt werden.
- Motor und Akku müssen nach dem Betrieb ausreichend Zeit zum Abkühlen haben

(EN) General Safety Instructions:

- Caution! The item offered is not a toy within the meaning of the Toy Safety Directive (2009/48/EC Annex I, 2 c + d) and is intended exclusively for persons aged 14 years or older.
- The model may only be used in accordance with its intended purpose. All legal regulations must be complied with.
- Caution! Important! It must be ensured that children or disabled persons do not have access to the aeroplane model at any time. Use only under adult supervision.
- Do not pull the plastic bag over your head; keep out of the reach of children.
- Caution! Choking hazard for small children! The product contains small parts and must not be used or stored near small children.
- The model may only be assembled step by step in accordance with the assembly instructions.
- Cables may only be laid in and around the model in such a way that they do not come into contact with rotating or hot parts.
- The model may only be put into operation once it has been completely assembled in accordance with the assembly instructions. The functional safety must be checked before commissioning.
- Sufficient knowledge is required to operate the model aircraft. Experienced modellers or modelling clubs should be contacted in the event of problems.
- Batteries must be used in accordance with the manufacturer's instructions. Batteries and connection cables must not be damaged in any way.
- The battery must not be short-circuited by direct contact between the positive and negative terminals.
- Caution! During test runs, objects may be whirled up by the rotating parts.
- It must be ensured that the motor can move freely and is not overloaded or blocked.
- The model may only be operated during the day when visibility is good.
- The model must never be operated in public places or on public roads or in the vicinity of military installations, hospitals, airfields, harbours, etc. Danger to other persons, animals and other property must be ruled out.
- Caution! Persons or animals must not be flown / driven over with the model.
- You must act on your own responsibility and always check the suitability of the terrain before operating the model.
- If problems occur during pre- and post-using checks, these must be rectified immediately.
- In the event of a malfunction, flying / driving operations must be stopped immediately and the cause rectified.
- No rotating parts may be touched during operation of the model.
- All components (inside) must be protected from moisture, water and foreign objects.
- The motor and battery must have sufficient time to cool down after operation.